

Schicht für Schicht zum Spezialtank

Cotac bietet weltweit spezielle Beschichtungen von Tankinnenräumen an

Die Hoyer Group ist einer der führenden Anbieter für den Transport und das Handling von Flüssiggütern und bietet umfassende Logistiklösungen für die Chemie-, Mineralöl-, Gas- und Lebensmittelindustrie. Für die Reinigung des Equipments, Werkstattleistungen wie Wartung oder Instandhaltung und Depotservices übernimmt die Tochtergesellschaft Cotac – der Name steht für Complete Tank Care – als integrales Servicenetzwerk eine zentrale Rolle. Die Cotac Group ist inzwischen weltweit an zentralen Logistik-Hubs und Umschlaghäfen zu finden und umfasst Services u.a. für Tankcontainer, Tankauflieger, IBC, Kesselwagen aber auch Zugmaschinen im Bereich der Werkstattleistungen. Birgit Megges befragte Harry Pepels, Director Cotac, und Felix Jöhnk, Head of Business Development der Hoyer Group, zu einem neuen Projekt im Bereich der Tankinnenraumbeschichtung.

CHEManager: Herr Pepels, Sie haben bei Cotac ein neues Projekt auf den Weg gebracht. Können Sie dieses kurz beschreiben?

Harry Pepels: An dem Cotac-Standort in Antwerpen werden unter anderem Tankcontainer beschichtet. Für Cotac bedeutet das eine Erweiterung des bestehenden Leistungspek-



Felix Jöhnk, Head of Business Development, Hoyer Group



Harry Pepels, Director, Cotac

trums. Durch die Genehmigung des Materialherstellers Advanced Polymer Coatings, kurz APC, können wir hier nun das sogenannte „ChemLine“-Lining komplett anbieten und somit das Angebot und die Kapazitäten für diese besondere Dienstleistung in Europa aus dem Stand von bisher einem Anbieter auf nun zwei verdoppeln.

Herr Jöhnk, warum passen Cotac und Lining so gut zusammen?

Felix Jöhnk: Die Cotac Group unterstützt als Servicenetzwerk der Hoyer Group die integralen Leistungen und stellt diese Leistungen auch anderen Kunden bereit. Cotac durchläuft regelmäßig Auditierungen nach DIN EN-ISO 9001 und verschiedene weitere länderspezifische Sicherheits- und Qualitätsaudits. Schulungen der Belegschaft sind weltweit ebenso Standard wie Ana-

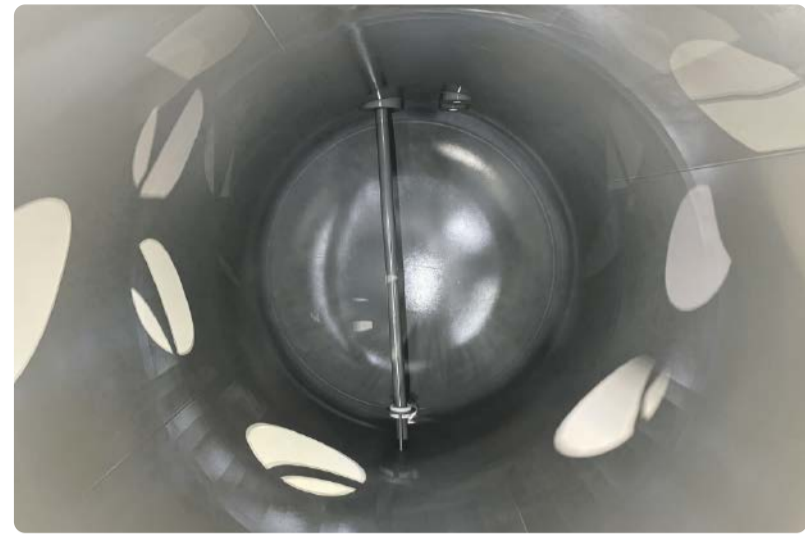
lysen und internes Know-how über Reinigungsprozesse für eine Vielzahl von Produkten durch firmeneigene Experten. Durch die Erweiterung des Linings inhouse können wir diesen Service nun auch in unserem integralen Leistungsportfolio anbieten.

H. Pepels: Wir freuen uns, unser Serviceangebot für Hoyer zu erweitern und auch neuen Kunden am Standort Antwerpen anbieten zu können.

Was ist das Besondere am bestehenden Lining für Tankcontainer?

H. Pepels: Wir können über 20 Jahre Erfahrung nachweisen, haben also eine ausgewiesene Expertise im Zusammenhang mit chemischen Produkten und Materialien.

F. Jöhnk: Wir decken ein breites Spektrum ab und können auf-



Durch die Genehmigung des Materialherstellers Advanced Polymer Coatings, kurz APC, kann Cotac das sog. „ChemLine“-Lining komplett anbieten.

grund des Know-hows und der Erfahrung unserer Experten auch Alternativen anbieten, wenn es sich um neue Produkte handelt, die transportiert werden müssen. Das erstklassige Material von APC, die technische Erfahrung von Cotac und die Operative der Hoyer Group runden die Gesamtleistung ab und kreieren einen Mehrwert für unsere Kunden.

Für welche Chemikalien sind Ihre Beschichtungen gedacht?

H. Pepels: Die „ChemLine“-Beschichtungen werden für halogenierte

special Chemists der Hoyer Group haben profunde Erfahrungen mit den verschiedensten Produkten gesammelt und mit diesem Expertenwissen die Technik weiterentwickelt.

F. Jöhnk: Hoyer hat über die Jahre mit den verschiedensten Produkten Erfahrung gesammelt. Damit sind sowohl die Chemikalien gemeint, die zum Transport kommen als auch die Beschichtungen, die in den Tanks angebracht wurden. Mit diesen Vorkenntnissen wird nun die Weiterentwicklung von Beschichtungen auf Basis der gewonnenen Erfahrungen initiiert.

Wir verdoppeln mit diesem Angebot die Möglichkeiten in Europa, Lining durchführen zu können...

Harry Pepels, Cotac

organischen Substanzen wie zum Beispiel Säurechloride, für anorganische Säuren wie beispielsweise Salzsäure und für korrosive Reststoffe eingesetzt.

Kann das Lining an spezielle Bedürfnisse Ihrer Kunden angepasst werden?

H. Pepels: Das ist tatsächlich möglich: Wir verfügen über eine jahrelange Erfahrung auf diesem Gebiet. Die Fachkräfte aus unseren Engineering-Abteilungen und die Commer-

Werden Sie auch zusätzliche Dienstleistungen wie Wartung oder Reparatur für die neuen Tankcontainer übernehmen?

H. Pepels: Diese Services sind bereits seit langem am Cotac-Standort in Antwerpen etabliert. Cotac ist auf ISO-Tankcontainer spezialisiert, bedient aber auch Services für Tankauflieger und IBC. Unser Angebot reicht von Heizen und Kühlung, über Reinigung bis hin zu Reparaturen und Modifikationen. Kombiniert wird dies mit vor-

ZUR PERSON

Felix Jöhnk ist seit Februar 2019 im Business Development der Hoyer Group tätig. Als Leitung des globalen Bereichs unterstützt er die Entwicklung von Regionalstrategien, identifiziert neue Trendthemen und -märkte und generiert neue Sales Leads. Zuvor arbeitete Jöhnk nach der Ausbildung zum Schifffahrtskaufmann und dem Studium an den Universitäten Mannheim und in Amsterdam gut fünf Jahre in der Supply-Chain-Beratung in Zürich und Hamburg.

ZUR PERSON

Harry Pepels verantwortet seit Mai 2023 als Director Cotac das Management an allen zwölf Standorten des weltweiten Cotac-Netzwerks. Der studierte Wirtschaftsingenieur arbeitete zunächst zehn Jahre im Logistikmanagement in verschiedenen Betrieben in der Automobilindustrie und sammelte als betrieblicher Standortleiter von Werken in den USA und Europa viel praktische Erfahrung. Pepels verfügt über internationale Führungserfahrung und Expertise in den Bereichen Logistik und Produktion, insbesondere in Herstellungs- und Lieferkettenprozessen.

ziehungsweise nachgeschalteten Depotleistungen. Wir sind Profis in dem, was wir tun, und gestalten das Geschäft für unsere Kunden sicher und einfach. Das ist unser Anliegen.

Das angebotene Lining ist weltweit kein neues Produkt. Trotzdem: Was bedeutet Ihr Angebot für den europäischen Markt – vor allem im Hinblick auf immer wieder auftretende Lieferengpässe?

H. Pepels: Wir verdoppeln mit diesem Angebot die Möglichkeiten in Europa, Lining durchführen zu können, und wir bieten einen optimierten Durchlauf durch eine One-Stop-Lösung: Modifikation und Beschichtung sowie Reparaturen sind bei uns an einem Ort machbar.

Welche Vorzüge hat der Standort Antwerpen?

H. Pepels: Wir finden hier die Nähe zu den Benelux-Häfen und dem Chemiecluster in Nordrhein-Westfalen. Es ist ein logistischer Knotenpunkt für unsere Kunden, die in dieser Region ansässig sind.

Erste Container sind bereits unterwegs. Wie sehen die nächsten Schritte aus?

H. Pepels: Wir haben uns bewusst dazu entschieden, das Leistungsvolumen Stück für Stück hochzufahren, um am Standort die Abläufe fließend weiter zu optimieren und die Qualität sicherzustellen. Nun läuft alles rund und wir öffnen das Angebot auch für Neukunden.

Wie hoch schätzen Sie die Wachstumschancen in diesem Marktsegment ein – in Europa oder sogar darüber hinaus?

F. Jöhnk: Wir erwarten moderates Wachstum, wobei das beschichtete Equipment oftmals in weniger volatilen Marktsegmenten zum Einsatz kommt. Beschichtete Tankcontainer bleiben gefragt und mit Hilfe unseres starken globalen Netzwerks sowie unserer Inhouse-Expertise schaffen wir den Mehrwert für unsere Kunden und unterstützen sie bei ihrem Wachstum.

■ www.hoyer-group.com
■ www.cotac-group.com

WILEY

Webinare machen Appetit auf mehr...

Fordern Sie Ihr individuelles Angebot an:



Thorsten Kritzer
+49 (0) 6201 606 730
tkritzer@wiley.com



Jan Käppler
+49 (0) 6201 606 522
jkaeppler@wiley.com



Hagen Reichhoff
+49 (0) 6201 606 001
hreichhoff@wiley.com



Stefan Schwartze
+49 (0) 6201 606 491
sschwartze@wiley.com

CHEManager
www.chemanager-online.com

CITplus

**ReinRaum
Technik**

**LVT LEBENSMITTEL
Industrie**
www.LVT-WEB.de