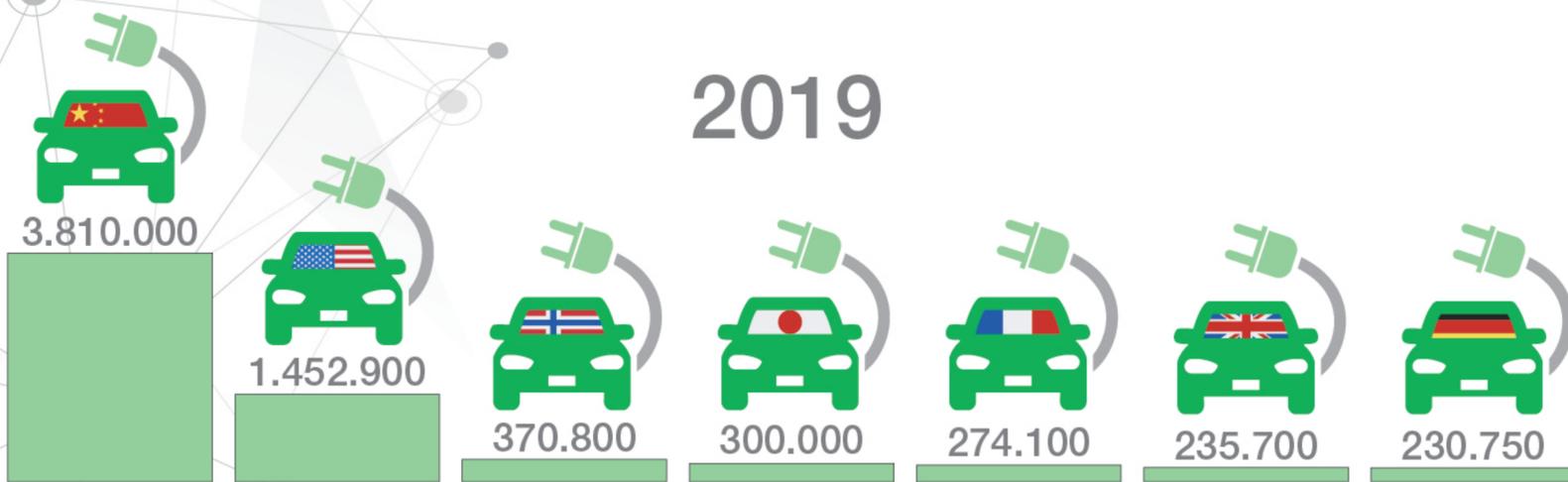


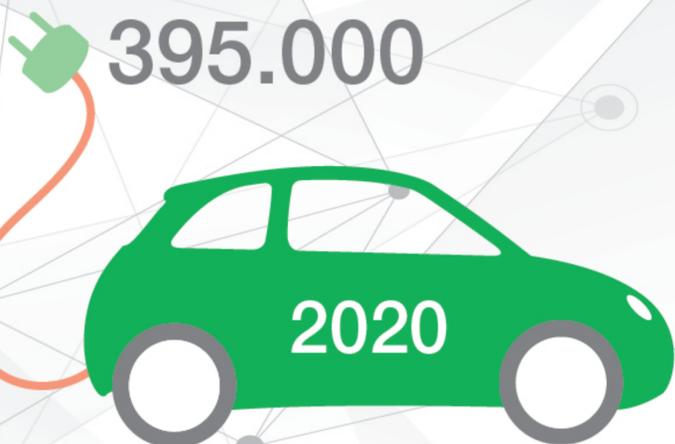
Elektromobilität

2019



Weltweit waren im Jahr 2019 knapp 8 Mio. Elektroautos auf den Straßen unterwegs. Deutschland lag mit über 230.000 angemeldeten Elektro-Pkw weltweit auf Platz 7. Rang 1 belegte China mit über 3,8 Mio., gefolgt von den USA und Norwegen. ¹⁾

Rekordzulassungen in Deutschland



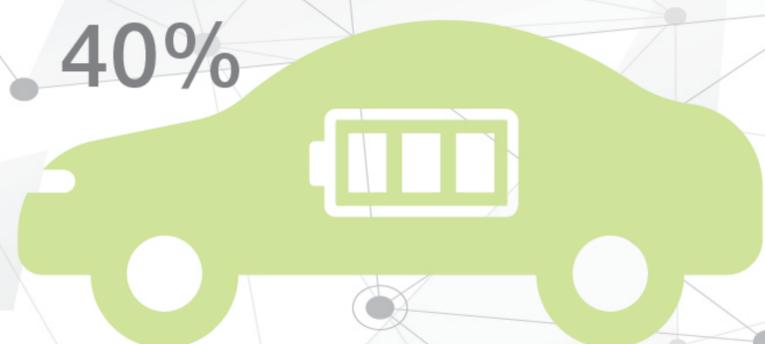
Im Jahr 2020 vervierfachte sich die Zahl der Neuzulassungen von Elektrofahrzeugen in Deutschland im Vergleich zum Vorjahr auf 395.000, dazu zählten rund 194.000 batterieelektrische Pkw. Damit stieg Deutschland zum zweitgrößten Einzelmarkt nach China auf.



1/4

Ein Viertel der Neuzulassungen in Deutschland entfielen im Jahr auf Pkw mit alternativen Antrieben (Hybrid/Elektro). ²⁾

Sinkende Preise für Elektrobatterien



40 % der Wertschöpfung bei der Herstellung eines Elektrofahrzeuges entfallen auf die Batterie. ³⁾



83
EUR/kWh

2025

Bis zum Jahr 2025 sollen die Preise für Lithium-Ionen-Akkus auf 83 EUR/kWh sinken; 2010 lagen sie noch bei 600 EUR/kWh. ⁴⁾

Batteriezellproduktion und -recycling



Nirgendwo wachsen die Produktionskapazitäten für Lithium-Ionen-Batterien so schnell wie in Europa. Bis 2025 soll die Kapazität von derzeit 30 GWh auf 300-400 GWh steigen. ⁵⁾



1,5
Mio. t

Im Jahr 2030 müssen Experten zufolge mehr als 1,5 Mio. t Batteriezellen von Elektrofahrzeugen entsorgt werden. ⁶⁾

Quelle: 1) Kraftfahrtbundesamt, September 2020; 2) Center of Automotive Management, 2021; 3) Solar Promotion, 2020; 4) Statista, 2020; 5) Fraunhofer ISI, 2020; 6) BASF, 2021