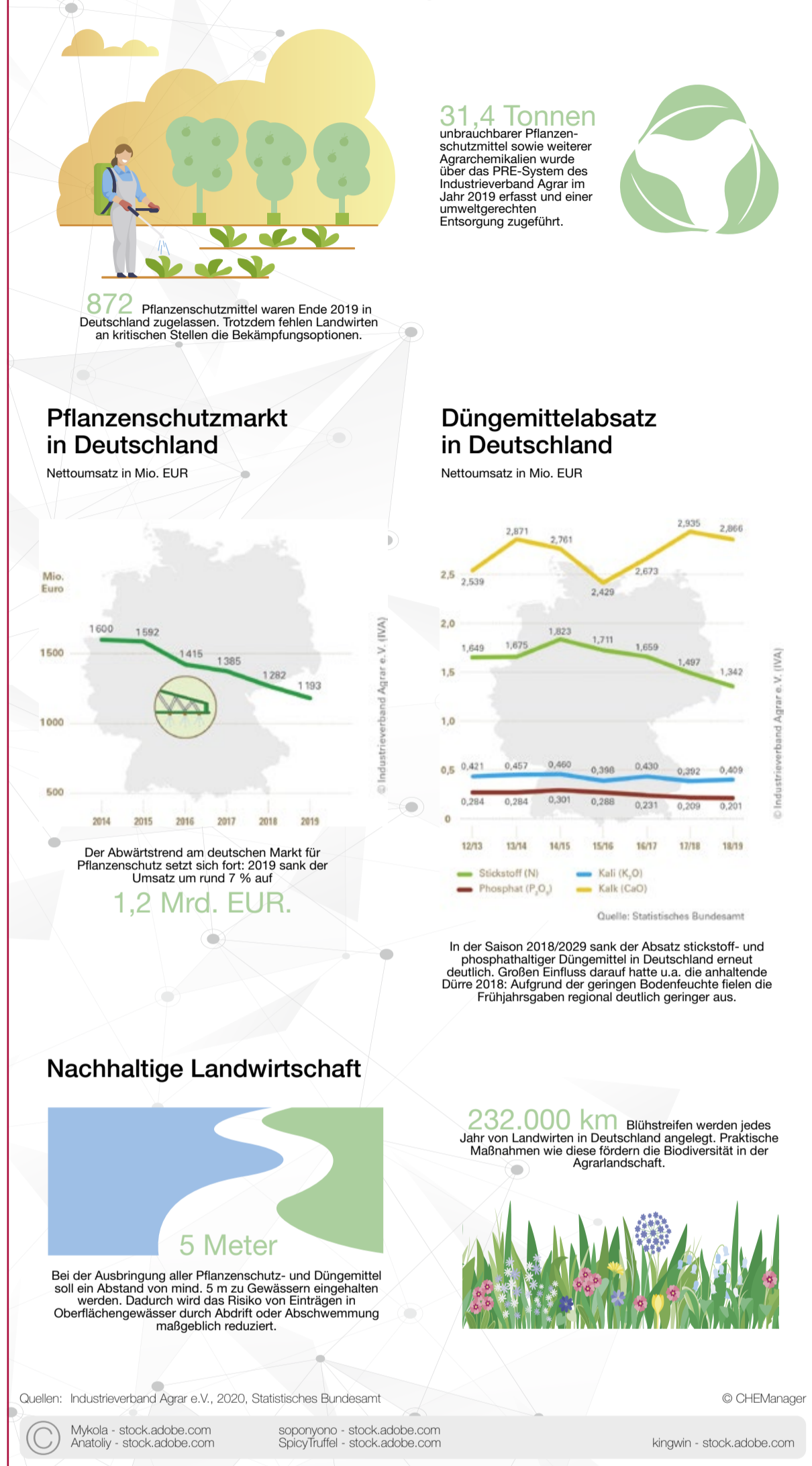


## Pflanzenschutz- und Düngemittel in Deutschland



## Chemie im Rennsport

### Testfeld für neue Materialien und Produkte

Acht Rennen in sechs Ländern innerhalb von nur zwei Monaten, und vorerst keine Zuschauer: das ist der derzeitige Not-Rennkalender der Formel-1 in der Saison 2020. Fast vier Monate nach der durch die Covid-19-Pandemie bedingten Absage vieler für das Frühjahr geplanter F1-Rennen durften die Piloten am ersten Juliwochenende in ihre neue Saison starten. Diese wird jedoch wie in vielen anderen Sportarten auch gänzlich anders aussehen als normal. Viele Traditionsrennen fallen aus, und bisher wurden nur acht Rennen bestätigt, die zudem – zumindest bis auf Weiteres – als Geisterrennen vor leeren Zuschauertribünen ausgetragen werden.

Für Chemieunternehmen ist der Motorsport ein Testfeld für neue Produkte und Materialien.



Denn auch ein Formel-1-Rennbold steckt voller Chemie – von den Reifen über die Karosserieteile und Dicht- und Schmierstoffe bis zur Elektronik. Viele Innovationen schaffen erst nach erfolgreicher Bewährungsprobe unter den extremen Rennbedingungen den Sprung in die Serienfertigung. So will Henkel mit der Einführung einer neuen

Polyacrylat-Dichtungstechnologie das direkte Dosieren eines Flüssigdichtstoffs auf Kundenbauteile ermöglichen. Motul stellt der Automobilindustrie eine breite Palette an Schmierstoffen, Getriebeölen und Bremsflüssigkeiten zur Verfügung. Auch Liqui Moly pflegt eine enge Verbindung zum Motorsport und engagiert sich in der Motorradweltmeisterschaft, wo sämtliche Teams mit Motorenölen des deutschen Unternehmens fahren.

Motorenöle könnten bald schon der Vergangenheit angehören, wenn sich Batterie- oder Brennstoffzellenantriebe durchsetzen. Im Hinblick auf den gewünschten Durchbruch der Elektromobilität testen Chemieunternehmen deshalb innovative Materialien auch in der Formel E unter Rennbedingungen. (mr) ■

## Chemie ist...



**Weltmeisterlich** – Mercedes-AMG Petronas ist der amtierende Formel-1-Konstruktorsweltmeister. Das Team mit den Fahrern Lewis Hamilton und Valtteri Bottas sicherte sich in der Saison 2019 den Titel zum sechsten Mal in Folge. Seit mehr als sechs Jahren werden die Rennbolide von Spies Hecker, einer globalen Marke von Axalta, lackiert. Axalta arbeitet eng mit der Lackiererei im englischen Brackley zusammen, um eine leichte und strapazierfähige Designlackierung auf den Rennwagen sicherzustellen, die den extremen Bedingungen der Rennstrecke standhalten kann. Die spektakuläre Lackierung 2020 hat eine auffällige Neuerung: den zusätzlichen Farbton Burgunderrot. Dessen Einführung ist Ineos, dem neuen Hauptpartner des F1-Teams, zu verdanken. Burgunderrot ist die Farbe der Ineos-Sportabteilung, zu der auch ein Tour-de-France- und ein America's Cup-Team gehören. Bei dem komplexen Lackiervorgang gilt es, einen fünffarbigen Übergang von Burgunderrot zu Schwarz zu meistern und dabei die sehr dünnen, schwarzen und silberfarbenen Umrisslinien und das Weiß des Ineos-Logos in makelloser Qualität und Brillanz aufzutragen. (mr)

## Beilagenhinweis

Dieser CHEManager-Ausgabe liegt eine in Kooperation mit SAP erstellte englischsprachige Broschüre über die digitale Transformation von Chemieunternehmen bei.

## IMPRESSUM

**Herausgeber**  
Wiley-VCH Verlag GmbH & Co. KGaA  
Boschstr. 12  
69469 Weinheim  
Tel.: 06201/606-0  
Fax: 06201/606-100  
chemanager@wiley.com  
www.chemanager.com

**Geschäftsführung**  
Sabine Haag  
Guido F. Herrmann

**Objektleitung**  
Michael Reubold (V.i.S.d.P.) (mr)  
Chefredakteur  
Tel.: 06201/606-745  
michael.reubold@wiley.com

**Redaktion**  
Ralf Kempf (rk)  
stellv. Chefredakteur  
Tel.: 06201/606-755  
ralf.kempf@wiley.com

Andrea Grubb (ag)  
Ressort-Wirtschaft  
Tel.: 06151/60863  
andrea.grubb@wiley.com

Birgit Megges (bm)  
Ressort: Chemie  
Tel.: 0961/7448-249  
birgit.megges@wiley.com

Volker Oestreich (vo)  
Ressort: Automation/MSR  
Tel.: 0721/7880-038  
voe-consulting@web.de

Sonja Andres (sa)  
Ressort: Logistik  
Tel.: 06050/901633  
sonja.andres@t-online.de

Oliver Pruns (op)  
Ressort: Standorte  
Tel.: 022 25/98089-35  
oliver.pruns@gmx.de

**Freie Mitarbeiter**  
Thorsten Schüller (ts)  
Dede Williams (dw)  
Matthias Ackermann (ma)  
Elaine Burridge (eb)  
Björn Schuster

**Team-Assistenz**  
Bettina Wagenhals  
Tel.: 06201/606-764  
bettina.wagenhals@wiley.com

Lisa Colavito  
Tel.: 06201/606-316  
lisa.colavito@wiley.com

Beate Zimmermann  
Tel.: 06201/606-316  
beate.zimmermann@wiley.com

**Mediaberatung & Stellenmarkt**  
Thorsten Kritzer  
Tel.: 06201/606-730  
thorsten.kritzer@wiley.com

Jan Käppler  
Tel.: 06201/606-522  
jan.kaeppler@wiley.com

Marion Schulz  
Tel.: 06201/606-535  
marion.schulz@wiley.com

**Anzeigenvertretung**  
Michael Leising  
Tel.: 03603/8942 800  
leising@leising-marketing.de

**Herstellung**  
Jörg Stenger  
Melanie Horn (Anzeigen)  
Oliver Haja (Layout)  
Ramona Scheirich (Litho)

**Sonderdrucke**  
Thorsten Kritzer  
Tel.: 06201/606-730  
thorsten.kritzer@wiley.com

**Wiley GIT Leserservice**  
65341 Eltville  
Tel.: 06123/9238-246  
Fax: 06123/9238-244  
WileyGIT@vservice.de

**Abonnement 2020**  
12 Ausgaben 93,00 €  
zzgl. 7 % MwSt.  
Einzel exemplar 11,60 €  
zzgl. MwSt. und Porto

**Originalarbeiten**  
Die namentlich gekennzeichneten Beiträge stehen in der Verantwortung des Autors. Manuskripte sind an die Redaktion zu richten. Hinweise für Autoren können beim Verlag angefordert werden. Für unangeforderte eingegangene Manuskripte übernehmen wir keine Haftung! Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Redaktion und mit Quellenangaben gestattet.

**Druck**  
DSW GmbH  
Flomersheimer Straße 2-4  
67071 Ludwigshafen

**Druck**  
DSW GmbH  
Flomersheimer Straße 2-4  
67071 Ludwigshafen

**WILEY**

Printed in Germany  
ISSN 0947-4188

## REGISTER

5-HT Digital Hub Rhein-Neckar	15	DSM	13	NextChem	14
ABB	2, 8	EIPL European Institute for		Nike	7
Adama	1, 3	Pharma Logistics	17	Nouryon	3, 5
Air Products	13	Elanco	3	Novasep	14
Aitec	9	Elemica	23	Novo Nordisk	3
Arkema	8, 11	ENI	14	Novozymes	14
Arnecke Sibeth Dabelstein Rechtsanwälte		Environmental Protection Agency (EPA)	14	Odjell Terminals	14
Steuerberater Partnerschaftsges.	21	European Pallet (EPAL)	19	OMV	23
Asahi Kasei	11	Evonik	1, 2, 5, 9, 15, 23	Packwise	18
Aspen Technology	23	FH Würzburg-Schweinfurt	19	Petronas	24
Avantium	13	Flanders Investment & Trade	15	PharmaServ	20
Axalta	24	Four Parx	20	PlasticsEurope	7
B. Braun	23	Fresenius	23	PrecisionBiotics Group	14
BASF	14, 18, 23	GDCh	6, 12	Puma	8
Bayer	1, 3, 10, 14	Gempex	1	Raumtänzer	15
Biesterfeld	9, 11	GETEC	11	Reebok	11
Bilfinger	16	GlaxoSmithKline (GSK)	23	Rhine River Rhinos	8
BioCampus Straubing	15	Grace	1, 5	Rhone Capital	13
Boehringer Ingelheim	5	H.C. Starck	3	Richard Geiss	9
BP	1, 13	Häffner	8, 10	RWTH Aachen	6
BRAIN	23	Haldia Petrochemicals	13	Sanofi Pasteur	14
Bundesamt für Güterverkehr	22	Henkel-Ecolab	23	SAS Institute	15
Bundesverband Logistik (BVL)	18	Hochschule Emden/Leer	15	Sasol	3, 13
Bundesverband Materialwirtschaft	18	Hoeverler Holzmann Consulting	22	SG Snowboards	9
Bundesvereinigung Einkauf	13	Huntsman	13	Siemens	1
und Logistik (BME)	18	Industrieverband Agrar	24	Sinochem	1, 3
Byk-Chemie	11	Ineos	1, 13, 23, 24	Solvay	5
Cambrex	23	InfraLeuna	1, 2	Spies Hecker	24
Camelot Management Consultants	13, 20	Infraserv Höchst	2	Statistisches Bundesamt	24
Catalent	14	International Society for		Stockmeier Chemie	6
ChemChina	1, 3	Pharmaceutical Engineering (ISPE)	23	Syngenta	1, 3
ChemDelta Bavaria	23	J. M. Huber	3	TechnipFMC	13
CHT	3, 11	J. Rettenmaier & Söhne	12	TH Köln	18
Clariant	13, 14	Kummer Umweltkommunikation	12	Thermo Fisher Scientific	23
Coac	16	Lansess	10	TWS Tankcontainer-Leasing	17
Conergy	23	Linde	23	Unilever	3
Corteva	14	Log4Chem	21	Universität Bielefeld	15
Covestro	9	Lummus	13	University of Texas	23
Dachser	5, 22	Lysogene	14	VAA	6
Dechema	7	Mapi Pharma	14	VCI	2, 4, 18
Deloitte	1	Mercedes-AMG	24	Venjakob Maschinenbau	15
Derbystar	7	Miebach Consulting	17	Wacker Chemie	10, 23
Deutscher Kanu-Verband (DKV)	7	Moderna	14	Wanko	22
Domo Chemicals	1, 5	Monsanto	14	Worley	13
Dow	8	Mylan	14	Yokogawa	16
		NAMUR	16		